

INTER BOARD d.o.o. u stečaju
Stjepana Radića 107, Šibenik
OIB: 30762168930

Trgovački sud u Zadru
Broj spisa: St-99/2021

Pregled imovine i obveza (čl.223. Stečajnog zakona)

1.) Imovina

Stečajni dužnik ima u vlasništvu nekretninu, u naravi poslovni prostor u Šibeniku, K.O. Šibenik, k.č. 4660/10, neplodno, površine 4611m², upisana u zk.ul. 8244 koja obuhvaća skladište, prodajni i uredski prostor te dvorište. Procijenjena vrijednost iste je 4.440.000,00 kn.

Zalihe trgovačke robe su inventurom na dan 14. lipnja 2021. utvrđene u knjigovodstvenoj vrijednosti od 116.316,48 kn. Međutim u zatečenom stanju prije provođenja inventure vrijednost robe iznosila je 418.420,90 kn bez PDV-a i marže. Bivši zz se očitovao da se razlika vrijednosti odnosi na građevinski materijal koji je izdatnicama u materijalnom knjigovodstvu prebačen sa skladišta robe na gradilišta i utrošen u gradnji, ali isto nije bio proknjiženo u financijskom knjigovodstvu.

Knjigovodstvena vrijednost alata, opreme i vozila iznosi 342.542,65 kn, ali od ukupno 24 predmeta na samo nekoliko njih je obračunata amortizacija. Vozila nisu u voznom stanju, a dio građevinske opreme je neispravan, pa je stvarna vrijednost znatno niža.

Od navedenog dužnik je upisan kao vlasnik sljedećih vozila:

1. marke Volkswagen Transporter T5 1.9. TDI, broj šasijske: WV1ZZZ7JZ6X015005, reg. oznake ŠI 543-HT, godina proizvodnje 2005.,
2. marke Volkswagen Caddy Forgon 1.4 ECONOMY, broj šasijske: WV1ZZZ2KZ6X108397, reg. oznake ŠI 824-HN, godina proizvodnje 2006.,
3. marke Volkswagen Polo 1.4 TDI, broj šasijske: WVVZZZ9NZGD025489, reg. oznake ŠI 749-GT, godina proizvodnje 2005.,
4. marke Renault Kango 1.4, broj šasijske: VF1KCOHAF23673789, reg. oznake ŠI 468-UL, godina proizvodnje 2000.,
5. marke Renault Master 2.5 TDI, broj šasijske: VF1HDCMK527884223, reg. oznake ŠI 127-GV, godina proizvodnje 2002.,
6. marke Toyota Dyna 100 2.5, broj šasijske: TW1ES30Y809500212, reg. oznake ŠI 557-HK, godina proizvodnje 2005.,
7. marke Citroen Jumper FG 27C 2.0l, broj šasijske: VF7231A2216223017, reg. oznake ŠI 319-HJ, godina proizvodnje 2002.,
8. marke Renault Kango 1.5 DCI, broj šasijske: VF1KCE7EF33722249, reg. oznake ŠI 116-FI, godina proizvodnje 2005.,

9. marke Citroen Jumpy C-290.275 1.6 HDI, broj šasijske:VF7XS9HUC64073047, reg. oznake ŠI 196-HI, godina proizvodnje 2008.,

10. marke Škoda Octavia 1.6 LX, broj šasijske:TMBZZZ1UXX2190486, reg. oznake ŠI 840-HN, godina proizvodnje 1999.

Knjigovodstvena vrijednost potraživanja prema kupcima je na dan otvaranja stečaja 15. lipnja iznosila 1.385.568,83, no nakon usklađivanja stanja utvrđeno je da je za dio ispunjen uvjet za prijeboj, dok ostatak najvećim dijelom nije naplativ jer se radi o potraživanjima prema dužnicima u blokadi, stečaju ili brisanim iz odgovarajućeg registra, odnosno, ne postoji vjerodostojna dokumentacija za zatvaranje obveza. Najveće potraživanje evidentirano je prema povezanom društvu INFINITY MASS j.d.o.o. u iznosu od 622.376,75 kn, nad kojim je pokrenut prethodni postupak za utvrđivanje uvjeta za provođenje stečajnog postupka te je izvjesno da je predmetno potraživanje nenaplativo. U bilanci je evidentirano potraživanje prema članovima društva i uprave od 1.402.598,21. Bivši zz se usmeno očitovao da su na taj način zatvarane gotovinske isplate prema dobavljačima i radnicima, međutim nedostaje vjerodostojna dokumentacija kojom te isplate mogle povezati s navedenim obvezama.

2. Obveze

Od otvaranja stečaja prijavljeno je 1.412.407,61 kn potraživanja prvog višeg isplatnog reda i 8.064.943,10 kn drugog višeg isplatnog reda. Knjigovodstvena vrijednost obveza na dan otvaranja stečaja iznosila je 9.887.934,02 kn.

Stečajni upravitelj
Josip Jadran Sekso, mag.oec.